



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

*H.S.
3/10/97*

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 424]
No. 424]

नई दिल्ली, सोमवार, जुलाई 28, 1997/श्रावण 6, 1919
NEW DELHI, MONDAY, JULY 28, 1997/SRAVANA 6, 1919

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 जुलाई, 1997

का. आ. 533(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मै. ऑयल एंड नैचुरल गैस कमिशन, मेट्रीरियल एक्ट्रीसिसन (आयात) व प्लेनिंग सेक्षन, न्यू कॉरपोरेट बिल्डिंग, चौथी मंजिल, नार्थ ब्लाक, तेल भवन, देहरादून को मैसर्स गोएक्स इन्टरनैशनल इन्क. 423, बाग रोड, बेस्ट फ्लेबर्न, टेक्साज-76031, अमरीका से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के प्रबल्लन से छूट देती है :—

क्रम सं.	विस्फोटक का नाम	क्लास	नेट वेट (किलोग्राम में)	यू.एन (सं.)	मात्रा
1	2	3	4	5	6
1.	चार्जेस शेप्ड कमर्शियल	1.4 एस	200	0441	28200 (सं.)
2.	कॉर्ड डेटोनेटिंग	1.4 डी	75	0289	16 रोल्स
3.	डेटोनेटर्स इलेक्ट्रिक	1.4 एस	100	0456	1000 (सं.)

उपरोक्त विस्फोटकों की आयात निम्नलिखित शर्तों पर होगी,—

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाए और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जायेगा ;
2. अन्तर्राष्ट्रीय हवाई परिवहन संघ खतरनाक सामग्री विनियम, 1996 की धारा 3 में दिये गये वर्गीकरण के खण्ड 1.4 के अनुरूप विस्फोटक ही आयात किये जायें ;
3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, उक्त नियम, यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा ;
4. उक्त नियम के अधीन अनुज्ञात पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उत्तररोपी ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 स्केपर मीटर क्षेत्र को बेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्पूर्ण रूप से बंद बैन स्थल नहीं छोड़ देती है ;
6. धेराबंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूप्रपान और खुली अल्टी के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी ; और
7. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही बैन उक्त नियम के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक के परिवहन के दौरान उक्त नियमों और स्थानीय ट्रैफिक नियमों एवं मुनिसिपल विनियमों का पालन किया जाएगा ।

[फा. सं. 2(1)/97-विस्फोटक]

पुष्टेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th July, 1997

S.O. 533(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil and Natural Gas Commission, Material Acquisition (Import) and Planning Section, New Corporate Building, 4th Floor, North Block, Tel Bhawan, Dehradun from the observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, (hereinafter, in this notification, referred to as the said rules) for import of the following explosives from M/s. Goex International Inc. 423, Vaughn Road, West Cleburne, Texas-76031, United States of America at Mumbai Airport :

Serial Number	Name of the explosive	Class	Net weight (in Kilograms)	UN No.	Quantity
1	2	3	4	5	6
1.	Charges shaped commercial	1.4S	200	0441	28200 Nos.
2.	Cord Detonating	1.4D	75	0289	16 Rolls
3.	Detonators Electric	1.4S	100	0456	1000 Nos.

The above mentioned explosives shall be imported subject to the following conditions.—

- (1) necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996, shall be imported;
- (3) the relevant provisions relation to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/97-EXPL.]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.

